

Produktdatenblatt

M&W Performance Agrilube® Motorenöl 15W-40 SHPD

WZ135000000

SHPD-Mehrbereichs-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren.

M&W Performance Agrilube® Motorenöl 15W-40 SHPD ist ein mineralölbasisches Hochleistungs-Universal-Motorenöl für die ganzjährige Versorgung von gemischten Fuhrparks. Ein einheitliches Motorenöl für alle Fahrzeuge schließt Verwechslungen aus und garantiert eine wirtschaftliche Vorratshaltung.

M&W Performance Agrilube® Motorenöl 15W-40 SHPD ist ein leistungsfähiges Universal-Motorenöl für verlängerte Ölwechselintervalle.

Das Leistungsspektrum überdeckt sowohl die Anforderungen von Nutzfahrzeug- und PKW-Dieselmotoren als auch die von Ottomotoren.

Die hohen Anforderungen von modernen, verbrauchsarmen Motoren zur Erfüllung der verschärften Abgasnormen (Euro III) werden mit Reserve erfüllt.

Eigenschaften

- ausgezeichneter Korrosionsschutz
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- geeignet für lange Ölwechselzeiten
- gute Oxidationsbeständigkeit
- gutes Luftabscheidevermögen - geringe Schaumbildung
- hervorragendes Reinigungs- und Dispergiervermögen
- sehr weiter Einsatztemperaturbereich

Physikalische Daten

SAE-Klasse	15W-40	SAE J 300
Viskosität bei + 40 °C	101,40 mm ² /s	DIN 51562
Viskosität bei + 100 °C	14,50 mm ² /s	DIN 51562
Viskositäts-Index	148	DIN ISO 2909
Dichte bei + 15 °C	0,870 g/cm ³	DIN 51757
Pourpoint	- 33 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	> +200 °C	DIN ISO 2592
Basenzahl BN	9,0 mg KOH/g	DIN ISO 3771

(Die angegebenen physikalischen Daten sind Durchschnittswerte)

Klassifikationen

- API CI-4
- API SL

Einsatzempfehlungen

Caterpillar: ECF-1a
Caterpillar: ECF-2
Cummins: CES 20071
Cummins: CES 20072
Cummins: CES 20076
Cummins: CES 20077
DEUTZ: DQC III-10

John Deere: JDQ 78 A
Mack: EO-N
Mack: EO-N Premium Plus 03
MAN: M 3275-1 (obsolet)
Mercedes-Benz: MB 228.3
Mercedes-Benz: MB 229.1
MTU: DDC BR 2000

MTU: DDC BR 4000
MTU: Ölkategorie 2
Renault: RLD
Renault: RLD/RLD-2
Scania: LDF
Volvo: VDS-3 (STD 417-0002)
ZF: TE-ML 07C