

"SEHR WICHTIG! bei Motorreparaturen"O-Ringe für Zylinder-Laufbüchsen

- 1.) 3228 344 R1 (5 mm Schnur  $\emptyset$ ), schwarz mit roten Markierungen,
- 2.) 3228 348 R1 (4,75 mm "  $\emptyset$ ), schwarz mit goldener Markierung  
(siehe auch KD-Brief 5-12A-80-04 vom 28.10.1980).

A) Der O-Ring 3228 344 R1 muß im Reparatur-Falle immer eingebaut werden, wenn es sich um ältere Motoren handelt, z.B. bei folgenden Schleppertypen: 353/383/423/453/523/554/624/654/724/824/946/955 mit Motor D-310/1046 und 1246, es sei denn, kurz vorher sei ein neuer Motor oder ein neues Kurbelgehäuse eingebaut worden. Gleiches gilt auch für die Typen bis Motor-Nr.: wie unter B aufgeführt. Die alten Kurbelgehäuse haben einen O-Ring-Nut- $\emptyset$  von 118,54 - 118,80 mm.

B) Bei Kurbelgehäusen mit verringertem O-Ring-Nut- $\emptyset$  muß der O-Ring 3228 348 R1 montiert werden. Dieses trifft zu bei folgenden Typen:

	<u>Typ</u>	<u>Motor-Nr.</u>	<u>Motor-Nr.</u>			
ab	433	D-155 134037	955	D-358	075353	
	533	D-155 226890	1055	D-358	034650	
	633	D-179 299271	1255	DT-358	025046	
	733 E	D-206 400283	1455	DT-402	001037	
	644	D-206 080402	321	D-239	004656	
	743	D-239 ab Produktions-	431	D-310	023733	
		beginn				
	744	D-239 566 452	541	D-358	023001	
	745S	D-239 ab Produktions-	943	D-358	030024	
		beginn				
	844	D-246 017837	953	DT-358	001548	
	844S	D-268 028056	953	DT-402	ab Produktions-	
					beginn	

C) Auch Ersatz-Kurbelgehäuse sind, wie unter "B", zu behandeln.

D) O-Ringe 3218 603 R1 (grün) dürfen nicht mehr verwandt werden.

Montagehinweis:

Durch das etwas steifere O-Ring-Material (beider O-Ringe) ist dies Reindrücken der Zylinder-Laufbüchse etwas schwieriger als in der Vergangenheit und sollte mit einer Hebelvorrichtung vorgenommen werden. Eintreiben der Zylinder mit dem Hammer führt zu Beschädigungen der Abdichtungen und zur Verformung der Zylinder.

O-Ringe und Zylinderäußenwandungen mit Motorenöl vor der Montage gut einölen. Keine Schmierseife oder andere Gleitmittel verwenden, da dadurch die Abdichtung vorgeschädigt werden kann.

(siehe empfohlene Hilfsvorrichtung)